

Charte de bonne conduite au sein du club d'Aviron (ACRH)

Cette Charte de bonne conduite concerne le bénévolat, les entraînements sur l'eau, l'armement des bateaux, la mise à l'eau, le rangement, le réglage et l'entretien du matériel et le savoir être pour chaque adhérent.

1. Le bénévolat

Tout membre inscrit est invité à participer activement à la vie du club.

Le bénévolat est nécessaire à la vie du club : il constitue à la fois un facteur de cohésion et une force indispensable au fonctionnement du club.

Ce bénévolat peut s'exercer :

- lors des sorties hebdomadaires
- à l'occasion du Raid annuel (aller-retour) St Jacques- Hoëdic
- pour l'entretien du parc et des matériels.
- dans le cadre de toute commission existante au sein de l'ACRH, étant entendu qu'il n'est pas nécessaire d'être membre du CA pour intégrer une commission.

2. Le Raid

Cette manifestation permet au club de rayonner auprès des autres clubs, **de créer de la cohésion au sein du club**, et de rapporter de l'argent afin de financer les dépenses du club comme l'achat de bateaux, de remorques, de mises à l'eau et la formation de nouveaux encadrants entre autres...

Planifier au plus tôt sa disponibilité pour être bénévole (même rameur) le we du Raid, dès la communication de la date.

3. Sorties en bateau

En cas de déplacement ou de manifestation, chaque participant est tenu de participer au bon déroulement du chargement et déchargement des bateaux sur la remorque : démontage, remontage, arrimage, réglage, rangement du matériel à l'aller comme au retour.

L'équipage au complet participe au transfert du bateau assigné ; depuis le parc à bateaux jusqu'à la mise à l'eau (idem pour le retour).

Vérifier l'état du bateau (coque, rails, cales pieds, fixation des avirons, safrans) avant et après chaque sortie.

Chaque équipage arme son bateau ensemble en prenant la matériel assigné à chaque bateau : avirons, coulisses, safran, sangles, bouchon, bout de sécurité, gilets de sauvetage, l'écope, VHF.

Après distribution des places par le chef de bord, régler sa planche de pieds et vérifier à **terre** le serrage des dames de nage ainsi que la bonne position des avirons (rouge à bâbord dans le sens de la marche....) et la présence du bouchon.

L'équipage au complet participe à la mise à l'eau (pareil pour le retour) de son bateau en le manipulant avec soin, sous les consignes de son chef de bord.

Respecter les consignes (Sécurité, plan d'eau...) données par les encadrants.

Travailler en équipe - **aider et se faire aider** - lors des manutentions lourdes (mise à l'eau, aller et retour du parc à bateau) ; demander de l'aide si nécessaire.

4. Après sortie : nettoyage des bateaux

Signaler toute anomalie, casse ou fuite immédiatement au chef de bord et l'inscrire dans le cahier de bord.

Rincer à l'eau douce après usage : les coques (intérieur et extérieur), les coulisses, les avirons (posés sur la palette afin d'éviter qu'un aviron qui chute entraîne les autres), les gilets, le safran.

Eteindre et essuyer les VHF avec un chiffon humide puis les remettre en charge sur le dispositif prévu.

Nettoyer les rails de coulisses avec une brosse.

Ranger le matériel proprement dans les emplacements prévus : les avirons dans les racks identifiés, les bouchons dans le bocal en plastique, les gilets suspendus sur le chariot, les coulisses, écope et sangles dans la caisse correspondante au bateau.

5. Le savoir être

Travailler en équipe, aider et se faire aider.

Transmettre les bonnes pratiques aux nouveaux adhérents.

Accepter les conseils et les corrections, reconnaître ses limites et chercher à progresser.

Partager ses connaissances et contribuer à la formation des autres.

En cas d'incident technique, de mauvaise manipulation, ou en toute autre circonstance, les propos agressifs ou malveillants sont proscrits.

Le non-respect répété de cette charte pourra entraîner un rappel à l'ordre de la part des instances dirigeantes du club.

Engagement individuel

J'ai pris connaissance de la charte et je m'engage à la respecter et à promouvoir les valeurs de cette charte au sein du club.

Signature : _____ Date : __ / __ / __